

OPIS TECHNICZNY

Projekt Zagospodarowania Terenu

1. Podstawa opracowania:

- Umowa zawarta z Inwestorem – Miasto Inowrocław
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa 1 : 500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430),
- Uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe.
- Warunki techniczne przebudowy i budowy elementów wydanych przez gestorów sieci

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa wykonywana na zlecenie Gminy Inowrocław. Obiektem przedsięwzięcia jest utwardzenie pobocza zlokalizowanego na działkach nr 76, 92, 217 przy drodze powiatowej nr 2568C w m. Sikorowo.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie utwardzenia destruktem asfaltowym poboczy oraz zjazdów
- remont ścianki czołowej przepustu
- wykonanie rowów oraz muld odwadniających
- montaż bariery ochronnej
- wykonanie utwardzenia z kostki betonowej przy wiacie przystankowej

Uzbrojenie terenu:

1) Sieć energetyczna

- sieć energetyczna ziemna NN oraz słupy oświetleniowe i przesyłowe wraz z zasilaniem zlokalizowane w obszarze pasa drogowego - zgodnie z naniesieniem na mapie oraz naniesieniem branżowym

2) Sieć wodociągowa

- sieć wodociągowa - zgodnie z naniesieniem na mapie

3) Infrastruktura teletechniczna

- sieć teletechniczna - zgodnie z naniesieniem na mapie oraz naniesieniem branżowym

3. Stan istniejący

W stanie istniejącym droga, przy której zlokalizowane jest utwardzane pobocze posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości 5,0m oraz gruntowe pobocza.

Odwodnienie drogi objętej opracowaniem w stanie istniejącym odbywa się poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległe tereny oraz lokalnie do rowów przydrożnych.

Na przedmiotowym odcinku zlokalizowany jest przepust pod jezdnią, którego ścianka czołowa jest w złym stanie technicznym, dlatego zaprojektowano jej remont.

W stanie istniejącym w pasie drogowym zlokalizowane są także elementy infrastruktury podziemnej, których nie zabezpiecza się ze względu na tymczasowy charakter robót.

4. Stan Projektowany

Projekt zagospodarowania terenu opracowano na aktualnych mapach sytuacyjno wysokościowych przeznaczonych do celów projektowych, w skali 1:500, zatwierdzonych przez odpowiednią jednostkę kartograficzną.

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ponieważ nie została ujęta w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r.)

4.1 W zakresie branży drogowej

Zakres inwestycji ograniczono do wykonania utwardzenia pobocza oraz zjazdów destruktem asfaltowym, wykonania rowów i muld odwadniających a także remontu ścianki czołowej przepustu i reprofilacji istniejącego przy niej rowu oraz wykonania utwardzenia z kostki betonowej przed wiatą przystankową.

4.1.1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe obejmują:

- lokalną rozbiórkę istniejącej konstrukcji zjazdów - zgodnie z wykazami

4.1.2 Plan

Trasę w planie poprowadzono po istniejącym śladzie pobocza oraz zjazdów.

Długość odcinka objętego projektem wynosi: 486,00 m

4.1.3 Profil podłużny

Profil podłużny odcinka objętego opracowaniem dostosowano do profilu podłużnego

istniejącej drogi.

4.1.4 Przekrój poprzeczny

Spadki poprzeczne pobocza w nawiązaniu do stanu istniejącego określono jako jednostronne i wartości pochylenia 6% (zgodnie z planem sytuacyjnym).

Odwodnienie odbywa się do istniejących rowów przydrożnych oraz na przyległe tereny.

Projektuje się wykonanie poboczy o szerokości 1,5 m oraz zjazdów następującej konstrukcji:

- destruktu asfaltowy 0/31mm, gr. 15cm
- istniejące podłoże gruntowe zagęszczone.

4.1.5. Zjazdy

W zakresie opracowania planuje się wykonanie nawierzchni zjazdów do przyległych posesji i na pola uprawne z destruktu asfaltowego 0/31 mm gr 15 cm.

Dopuszcza się pozostawienie istniejących zjazdów w stanie nienaruszonym po uzgodnieniu z właścicielami.

4.1.6 Bezpieczeństwo ruchu drogowego

W celu zapewnienia bezpieczeństwa biernego uczestników ruchu w rejonie przepustu planuje się wykonanie barier spełniających minimalny poziom szerokości pracującej W5 oraz poziom powstrzymywania N1 wg PN-EN 1317.

Odcinek początkowy bariery ochronnej należy wykonać jako nachylony do powierzchni korony drogi i zakończony specjalnymi konstrukcjami (końcówkami-łączniki czołowe) spełniającymi wymagania normy PN-EN 1317. Długość bariery przyjęto ze względu na istniejące warunki terenowe: 41,5 m.

4.1.7 Elementy odwodnienia drogi

Projektuje się wykonanie rowów odwadniających trapezowych o głębokości 0,5 m-0,6 m. W miejscach, gdzie szerokość pasa drogowego uniemożliwia wykonanie rowu należy wykonać muldy odwadniające głębokości 0,40 m.

Remont ścianki czołowej przepustu obejmuje:

- częściowe rozebranie istniejącej ścianki czołowej betonowej
- wykonanie nowej ścianki prefabrykowanej

Należy również wykonać reprofilację istniejącego rowu (na dł. 6m) oraz umocnienie skarp i dna rowu narzutem kamiennym na betonie.

4.1.8. Roboty ziemne i dodatkowe

Roboty ziemne obejmują wykonanie wykopów zgodnie z tabelami: Wykaz rowów oraz Wykaz zjazdów i Wykaz utwardzonego pobocza. Uzupełnienia gruntem nasypowym terenu dla wykonania remontu ścianki czołowej przepustu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zgłosić zamiar ich rozpoczęcia gestorom urządzeń zgodnie z uzgodnieniami branżowymi oraz zapoznać się z naniesieniami tych urządzeń.

4.1.9. Regulacja i zabezpieczenie urządzeń

W celu dostosowania do projektowanych rzędnych wykonać regulację oraz zabezpieczenia istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej: 6 szt. włączów studni kanalizacyjnej.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z załączonymi do projektu wszelkimi uzgodnieniami i naniesieniami gestorów urządzeń oraz uwzględnieniem zawartych w nich uwag dotyczących prowadzenia prac w rejonie urządzeń oraz warunków zabezpieczenia infrastruktury.

5. Uwagi końcowe

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z warunkami i zastrzeżeniami zawartymi w uzgodnieniach gestorów uzbrojenia podziemnego.

W przypadku natrafienia na nieokreślone uzbrojenie należy powiadomić odpowiednich użytkowników. W przypadku występowania w terenie urządzeń infrastruktury podziemnej nie widocznych podczas opracowania projektu, należy przeprowadzić ich regulację w celu dostosowania do projektowanych nawierzchni.

Wykonawca robót przed zakupem wszystkich materiałów przeznaczonych do wbudowania zobowiązany jest do uzyskania ostatecznej akceptacji inwestora dotyczącej typu materiałów i wzornictwa.

Projektant Branża drogowa	mgr inż. Jarosław Matuszak <small>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0128/POOD/08</small>	
Opracował:	mgr inż. Patrycja Babik-Tomczyk	

Maj 2015